Nu este nimic. Peste o oră un alt tren pleacă spre aceiași destinație. Numai să nu-l scăpați și pe acesta.
Ați pierdut tragerea clasei I-a a Loteriei de Stat?
La 15 August are loc tragerea clasei a II-a. Cumpărați-vă lozul din vreme, pentru a putea participa la această sărbătoare a norocului

Acei cari au neglijat să cumpere un 1/4 de loz pentru tragerea clasei I-a, **pot intra în joc cu 250 lei. Cum?** Intrebați pe colectorul Dv.

LOTERIA DE STAT

AUTOMOBILISM

Cursa automobilistă Berlin-Roma

ROMA 11. — La 23 și 24 Septembrie se va disputa o cursă de automobile și motociclete pe parcursul Berlin—Roma.

La această cursă vor lua parte 200 de automobile și 150 de motociclete germane, precum și 25 de automobile italiene.

Regulamentul cursii se bazează pe o formulă de regularitate cu sectoare de viteză, din care cel mai important este lung de 565 de km.

Cursa este organizată de Oficiul German pentru utilizarea timpului liber al muncitorului și de Automobil Clubul Regal Italian.

TENNIS

Accidentul lui Fred Perry

NEW-YORK, 10. — Prestigiosul campion britanic de tenniis Fred Perry, cel mai bun jucător din lume pentru moment a fost seriosi mușcat la mână, voind să separe pe câinele său care se bătea cu un altul.

Această mușcătură va forța pe reputatul jucător la o nrepaos de 15 zile.

Fred Perry, trecut de anul trecut la profesionism, s'a stabilit la New-York unde a edschis o școală foarte frecventată de nobilimea americană.

CICLISM

Scandal în ciclismul elvețian

— ZURICK 10 — In cercurile sportive locale este viu comentată o deciziune a federației elvețiene de cicliism, privitoare la componența reprezentativei Elveției pentru Campionatul mondial. Au fost desemnate și să poarte culorile Elvetiei următorii patru alergători: Amberg, Litschi, Martin și Edgar Buschwalder.

In toate cercurile cicliste, această selecționare a produs stupefacție, dat fiind faptul că lipsește numele lui Paul Egli din componența lotului.

Egli este una din cele mai populare figuri ale Turului Frantei care de când a câștigat Campionatul mondial amator dela Paris a purtat totdeauna cu cinste culorile Elveției în Campionatul mondial profesionist Chiar anul trecut, s'a clasat al treilea în proba disputată la Copenhaga.

Mai mult ca sigur că un mare scandal va isbucni în lumea sportului ciclist din Elveția, care ține cu orice preț ca Egli să participe la Campionatul Mondial.

Presa sportivă a și dat tonul bătăiei care va începe publicând o informație senzațională cum că formarea lotului nu a fost făcută de Comitetul Național, ci într'o ședință fugară. Se adaogă că hotărârea are un caracter de pedeapsă, împotriva lui Egli, pentru că a participat la Turul Elveției.

AVIAȚIE

Concursul de aeromodele se organizează Duminecă

Numeroase premii dotează probele

Brașovul, devenit unul din cele mai importante centre aviatice din țară prin activitatea Aeroclubului local și prin sprijinul necondiționat al unui mănunchiu de entuziaști ai sborului, va fi Duminecă 14 August teatrul unei importante manifestațiuni aeronautice.

Aeroclubul Brașov va organiza în acea zi, în cadrul programului Federației Aeronautice Regale a Romăniei de propagandă a aviației, un mare concurs de modele reduse sburătoare, de planoare și modele cu motor.

Concursul este deschis tuturor cercurilor de aeromodeliști recunoscute de F.A,R.R. constructorilor amatori precum și oricărei formații școlare sau industriale din țară.

Un comitet prezidat de d. comandor Andrei Popovici, directorul general al soc. Lares, și având ca membrii câte un delegat al F.A,R.R., Straja Țării, M.A,M. și IAR, va patrona aceste concursuri care au de scop răspândirea, popularizarea și încurajarea aeromodelismului, adică a construcției și a sborului micilor avioane cu motor de cauciuc sau planoare. Tot acest comitet va clasifica rezultatele și va acorda premiile concurenților cari se vor distinge cu această ocazie.

Probele se vor desfășura în regiunea colinelor de lângă comuna Sf. Petru Brașov, la școala de sbor fără motor a F.A,R.R., loc găsit de specialiști ca cel mai propriu pentru astfel de manifestațiuni.

Atât interesul manifestat de itneret pentru acest frumos și util sport cât și amploarea pe care organizatorii o vor dea acestei manifestațiuni, îi asigură dinainte succesul.

Numeroase premii au fost puse în competițiune, cari vor răsplăti pe câștigătorii probelor. Astfel vor fi:

O cupă challenge donată de Aeroclubul Brașov.

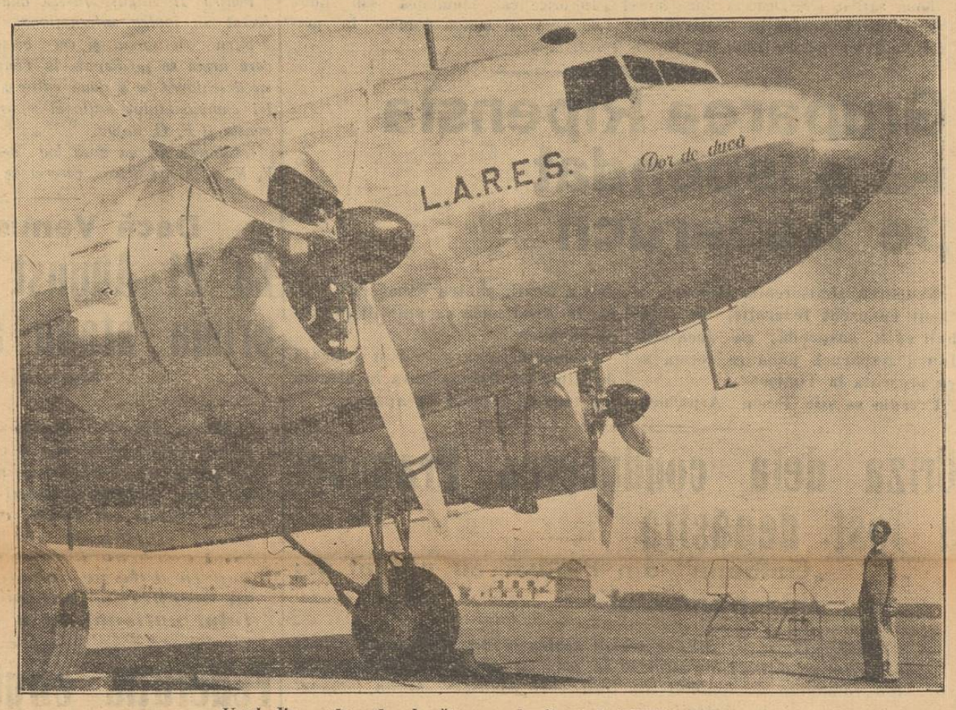
O cupă tot challenge, donată de d. ing, Timoșenco, din Brașov, și o serie de premii în bani, plachete, diplome, etc.

In afară de aceste premii puse în competițiune de organizatori, d. comandor Andrei Popovici a donat o sumă de 15.000 lei pentru premii Deasemeni, Federația Aeronautică Regală a Romăniei va acorda prezentatorului celei mai ubne construcțiuni de aeromodel, un frumos aparat fotografic cu clișeele respective.

Concursul dela Brașov, va insemna astfel pentru aeromodeliții noștri un bun început de pregătire și stimulare în vederea primului campionat național aeromodelist, ce se va organiza în această toamnă de către Federație.

Aviația comercială românească în plină desvoltare

Importantele reduceri tarifare pe linia jugoslavo-italiană, a mărit în mod evident traficul



Unul din „saloanele sburătoare ale flotei L.A.R.E.S.-ului.

Aviația românească marchează vădite progrese și în cadrul complexului angrenaj, cea de transport se ilustrează prin rezultate din cele mai reușite. Nici nu s'a încheiat anul unei regulate exploatări internaționale și iată statisticile liniilor internaționale, — a acelor trasee pe cari avioanele LARES apropie orașele, desființând, peste văi și munți, distanțe apreciabile, frontiere și reciprocă recunoaștere, — de vedesc o activitate punctată de mari prefaceri și de continuă și imbucurătoare așezări.

Nu numai regularitatea funcționării dovedește merite ce se cer stăruitor subliniate, dar și marele număr de călători transportați ilustrează o încredere șlefuită de buna conducere a întreprinderii, într'un domeniu în care riscurile depășesc, de cele mai multe ori, satisfacțiile, vagi, foarte vagi în fața muncii uriașe și a răspunderilor duse până la sacrificiul vieții.

*

Una dintre liniile de pitoresc colorit turistic și de mare interes comercial, e, neîndoios, cea marcată *560*.

E linia pe care piloții români își călesc aptitudinile și voioșia profesională, e cursa care-i desprinde de pe pajiștea Bănesii pentru a-i depune, peste Carpați, și Alpii Dinarici, — «coline» fără importanță pentru mașinile americane pe care cocarda românească domină incursiunea, — pe petecul de pământ însorit dintre canalul golfului Veneția și splendoarea azurului mediteranian...

... Și ce freamăt nu provoacă, la aeroport, în restaurant, în hall, pe culoare sau în incinta betonată, când se anunță plecări cu resonanță internațională:

— «Peste cinci minute, pleacă avionul Lockheed spre Belgrad-Zagreb-Venetia-Milano,Torino...»

...Gândul — singurul care a rămas mai repede decât avionul, — te poartă, atunci, călător în febra decolării sau asistent sfredelit de atracția necunoscutului, — te poartă prin depărtările spre cari avionul cu care te înfrățești în destinul navigației, va sbura ca o paseră cu forțe supranaturale, domesticită spre ținte mult visate...

E atracția, fără echivalent, a călătoriei în spiritul timpului, a vremurilor în cari viteza domină domeniile, concretizând un progres din ce în ce mai mare, mai temeinic organizat.

*

Iată că înțelegând preferințele publicului pentru avion — și mai ales pe ruta româno-jugoslavo-italiană, — rută de mare efect internațional, direcțiunea generală a companiei LARES în fruntea căreia d. e-dor Andrei Popovici, depune o valoroasă activitate pentru promovarea ideii de aviație și a realizărilor mereu primenite în spiritul cerințelor moderne, — a redus prețurile tarifare în condițiuni sortite să faciliteze utilizarea în mai largă măsură, a acestu mijloc de comunicație.

Socotim nimerit să arătăm quantumul acestor reduceri.

a) *20% reducere din tariful «dus» sau «dus-întors» (plus reducerea normală de 20% a acestor bilete) pentru biletele București-Veneția.*

b) Se acordă pentru biletele «dus-întors» pe linia 560. București-Italia, cu valabilitatea limitată la 15 zile, 40% reducere pe biletul de întors.

Iată și prețurile în lei, cuprinzând reducerile corespunzătoare:

București—Veneția «dus» lei 4494; «dus-întors», lei 7865.

București—Milano bilet «dus-întors» valabil 15 zile, lei 10.690.

București—Torino bilet «dus-întors, valabil 15 zile, lei 11.506.

Compania «LARES» începe, încet, pe nesimțite aproape, să transforme avionul — dintr'un element de lux, într'un mijloc de călătorie moderată, cu tendințe de popularizare de largă popularizare.

Un echipaj militar și două civile, concurează în cursa aviatică de Duminecă

„Cupa Ionel Ghika" se aleargă pe 1641 km.

Pentru Duminică e proectată organizarea celei de a patra ediții a «Cupei Ionel Ghika».

E o competiție aviatică ce angrenează, în fiecare an, elita sburătorilor noștri.

D. SOUTZO

Formula — care dă preponderență vitezei, — devine însă, an de an mai dificilă, astfel că competiția începe să fie ocolită.

După ce Bâzu Cantacuzino, Alex. Papană și C. Soutzo și-au înscris numele victorios în această probă, iată, acum, în cea de a patra ediție, numai trei echipagii concurente:

Lt. Georgescu — Pretorian (echipaj militar);

C. Soutzo;

Ing. Lindner — ing. Corbu.

Se pare însă că până la dejun, când se închid înscrierile, se vor primi noui adeziuni.

*

In acest an, proba pentru «Cupa Ionel Ghika», prevede — în regulamentul său particular, — următorul traseu:

București — Constanța, 203 km;
Constanța — Galați 151 km.;
Galați — Iași, 193 km;
Iași — Cernăuți, 176 km;
Cernăuți — Cluj, 247 km;
Cluj — Timișoara, 216 km;
Timișoara — T. Severin, 181 km;
T. Severin — București 274 km;
In total, deci, de 1641 km.

Decolarea și aterizarea finală se vor face pe câmpul dela Băneasa.

Premiile, au fost astfel statornicite:

Premiul I «Cupa Ionel Ghika și 25000 lei;

Premiul II lei 15.000;

Premiul III lei 10000;

*

O competiție căreia Federația Aeronautică Regală a Romăniei îi acordă, prin comisiunea sa sportivă interesul corespunzător meritat.

Premieră la Teatrul Nou:

Baroneasa X

Astă seară, Vineri 12 August, ora 9.30 la Teatrul Nou se reprezintă pentru prima oară cel mai mare succes american Baroneasa X. Rolurile principale le dețin: apreciata artistă Sidy Thal și partenerul ei Adolf Tefner.

Această operetă se joacă actualmente în America cu un succes extraordinar.

Azi premieră

NATAȚIE

Campionatele europene

Eri s'au disputat probele de 400 m. liber doamne

LONDRA, 11. — In cadrul campionatelor europene de natație s'au înregistrat ieri seară următoarele rezultate:

400 m. liber doamne:

I. semifinală: 1. Arendt Germania 5 min. 42,2 sec; 2. Schramek Cehoslovacia 5 min. 49,8 secunde; 3. Wheewy Anglia 5 min. 55,9 sec.

II. semifinală: 1. Hveger Danemarca 5 min. 21,1 sec.; 2. Van Veen Olanda 5 min. 26,8 sec.; 3. Caroen Belgia 5 min. 29,7 secunde.

POLO PE APA

Ungaria—Franța 5:0 (2:0).

Favorita turneului de polo Ungaria reușit să dispună de Franța la scor, arătând o formă foarte bună. S'au remarcat dela maghiari toată echipa iar dela francezi apărarea.

Schoturi și sprinturi la... polo

ECHIPA GERMANIEI este într'o formă extraordinară, remarcă ziarul Nemzetti Sport.

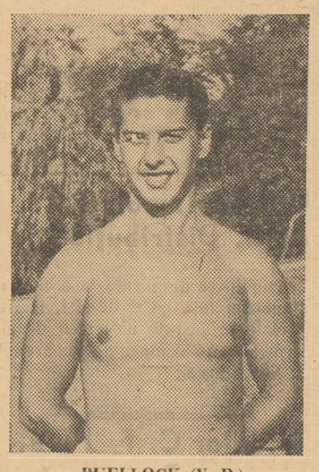
A reușit să învingă pe belgieni cu multă ușurință și fără a se întrebuința.

Din celelalte cluburi bucureștene vor face deplasarea puțini înotători. Dela C. M. R. vor face deplasarea Baby Wechsler, Dora Gotlicher și Segall.

Dela C. F. R. credem că nu se va deplasa nimeni. In caz de li se admite participarea la campionatul național de polo vor participa și la celelalte probe.

UNIVERSITATEA va face totusi deplasarea la Sibiu pentru posibilitatea talentaților înotători pe care îi are de a concura într'o reuniune de mare importanță.

SECRETARIATUL GRUPARII Viforul Dacia a făcut eri formele de legitimare ale înotătorilor și jucătorilor de polo: Püllöck și Norman.



PUELLOCK (V. D.)

Cu aportul acestor excelenți înotători Viforul va prezenta stafetele și echipa de polo mult întărite.

Dr. CSIK — primul înotător ce a parcurs 10 0de m. sub 58 de secunde— a participat la prezentele campionate europene până la finala probei de 100 m. liber când din cauza îmbolnăvirii a trebuit să abandoneze.

Eri a plecat din Londra și a sosit în cursul zilei la Budapesta unde a fost supus unui consult medical. Rezultatul este că nu va mai înota timp de 30 de zile. Pentru echipa maghiară este o pierdere considerabilă.

DIN CAUZE familiare d-rele Sari Rex, Tanți Georgescu și Acay Simony n'au putut pleca la Sibiu.

Astfel Viforul Dacia nu va putea prezenta nici o ștafetă femenină, deoarece la Sibiu sunt numai d-na Ballo și Katie Lengyel.

ZIARELE FRANCEZE remarcă revenirea în formă a lui Pallard și Cavalero.

Deasemeni și buna dispoziție a lui Hermaut.

DIFICILUL STIL american Kiefer a fost practicat la campionatele europene de un singur înotător Taylor.

Avantajat de fizicul său Taylor este singurul concurent ce poate amenința pe Schlauch.

— Schullery — cunoscut atlet — a parcurs 100 m. brasse 1'23"6 — acoperind astfel timpul standard — câștigându-și astfel dreptul de a participa la naționale.

Schullery este legitimat la Viforul Dacia.

De prin cluburi

— A. S. C. „Șoimii" convoacă pentru astăzi, Vineri, 12 August a.c. pe terenul Ford, la orele 17, toți jucătorii săi la antrenament general în vederea formării echipelor: primă și rezerve, care vor juca Duminică 14 crt. cu echipele Zburătorilor.

— Leonida convoacă pentru astăzi, Vineri 12 August, la orele 18 și 30 pe terenul STB în vederea unui antrenament, următorii jucători: Ionescu Paul, Zamfir Gh., Rotărescu A., Belții, Bujoreanu, Costea Ilie, Curty Mihail, Rotila Const., Barbu Florea, Cezar F., Soș Francisc.

Antrenamentul va fi condus de internaționalul I. Lăpușneanu.

— Olympia convoacă la antrenament general Vineri 12 August ora 16.30, toți jucătorii echipei prime juniori și rezerve.

Se insistă a lua parte toți jucătorii echipei prime pentru antrenament și formarea echipei ce va juca Duminică în cupa „Loghin" cu Adesgo.

Antrenamentul va fi condus de un vechiu internațional român.

— F. C. Juventus convoacă pentru Vineri 12 August 1938, orele 16.30, pe următorii juniori în vederea antrenamentului ce se va ține la cabană:

Zacopeeanu Kiss, Dascălu Marin, Georgescu Mihail, Breezoiu Alexandru, Georgescu Dumitru, Bărbulescu Zaharia, Teodorescu Alexandru, Constantinescu Costin, Joițoiu Mareș, Alexandrescu Mircea, Mund Alexandru, Petrovici Alfons, Gherghel Ștefan, Dumitrescu Ioan, Coman Dumitriu, Mihalache Ioan, Niculescu Anton, Păunescu Victor, Niculae Amăreanu, Stegărescu Alex., Cristescu Niculae.

Știri diverse

RADU Petroni, căpitanul echipei de volley din Comarnic anunță că echipa de sub conducerea sa nu a luat parte la turneul organizat pe Valea Prahovei și î nonsecință nu a putut pierde vreun match

MEMENTO

MOGADOR (Volta Buzești): Opt la zero în finală.

VESEL: Sinaia la domiciliu.
CARABUȘ: De lemn Tănase.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Băeți în uniformă, Jurnal și Complecare.
ROXY: Băeți în uniformă, jurnal și complectare.
SCALA: Nebuniile tinereții.
REGAL: „Alibiul d-rului Tindal".
ARO: Inchis pe timpul verii.
TRIANON: «Femeia ideală».
FEMINA: Monumentul Indian.
ELYSE: «Femeia ideală».
SELECT: Un pariu senzațional.
SAVOY: Paris și Extravaganta d-ră Bennett.
A.R.P.A: Inchis pe timpul verii.
PALAS BD.: Fantome de vânzare și Farmecul boemei.
CORSO: Viața la întâmplare și Curierul de Sud.

CITY: Stigmatizata și Ora fatală.
RĂHOVA: Tamara și Ruleta morții.
AIDA: Floarea de ghiață, Stan și Bran și testamentul.
AMERICBN: Cântărețul tristeței sale Ședința secretă și Funeraliile Reginei Maria.
VENUS: Pat și Patachon în paradis.
CARMEN: Casa misterioasă, Sora Mozart.
LUCIFER: Timpuri noui, Diavolul alb și Funerealiile M. S. Reginei Maria.
FORUM: Inchisoare fără gratii și prima iubire.
FRANKLIN: Inchis pe timpul verii.
OMNIA: Aventuriera din Triest și Vagabondul cântăreț.
VOLTA BUZEȘTI: Parada nebunilor și A doua lună de miere.
EISON: O crimă fără importanță, Carnet de bal și trupa Georgescu Iași.
ORFEU: Fiul deșertului și Granța însângerată.
MARNA: Inimi zdrobite și O tragedie în zăpadă.
LIA: Taina ocnașului și Cum se cuceresc bărbații
DIANA: Săraca fetiță bogată și Romanul unui Spahiu.
MODEL: Cavalerul dreptății și Colierul blestemat.
SALA ȘI GRĂDINA IZBANDA: Robinson Crusoe, operă complectă.
MILANO: Tragedia unei generații, și O crimă pe Broadway.
DACIA: Necunoscuta.
COTROCENI: Inchis pentru renovare.
ȘIC: Bastardul și Banda celor șapte.
ȘIZBANDA: Tămăduitorul și Tarantella
GRADINA NERO: Sherlock Holmes, Trăim numai odată și Funeraliile Reginei Maria.